

Instructions d'installation du kit de feux DEL (s'adapte à la carrosserie #8010) Concerne les pièces #8035, 8036

Contenu du kit #8035 :

- Module d'éclairage à DEL
- Répartiteur
- Support du répartiteur
- Ensemble faisceau de phares gauches
- Ensemble faisceau de phares droits
- Ensemble faisceau de feux de position arrière
- Ensemble faisceau de feux arrière
- Étrier
- Faisceau de rallonge (à utiliser avec les accessoires optionnels)
- Lentille pour phares (2)
- Réflecteur de projecteur de phare (2)
- Vis à tête ronde de 2,6 x 8 mm (2)
- Vis d'assemblage de 2,5 x 15 mm (2)
- Attaches en Z (10)

Contenu du kit #8036 :

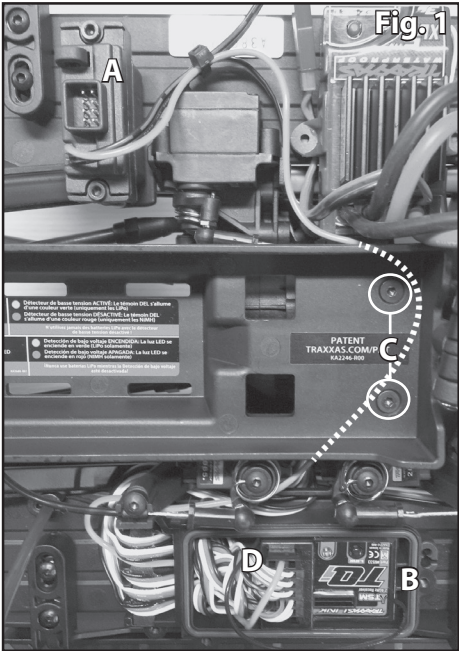
- Répartiteur
- Support du répartiteur
- Ensemble faisceau de phares gauches
- Ensemble faisceau de phares droits
- Ensemble faisceau de feux de position arrière
- Ensemble faisceau de feux arrière
- Étrier
- Faisceau de rallonge (à utiliser avec les accessoires optionnels)
- Lentille pour phares (2)
- Réflecteur de projecteur de phare (2)
- Vis à tête ronde de 2,6 x 8 mm (2)
- Attaches en Z (10)

Outils requis:

- Clé Allen de 2,0 mm
- Clé Allen de 1,5 mm
- Pince à tranchant latéral (pour couper les attaches en Z)

Instructions d'installation du module d'éclairage à DEL (Fig. 1) (kit #8035 uniquement) :

1. Installez le module d'éclairage à DEL (A) sur le bac de plancher de châssis gauche. Fixez-le avec les vis d'assemblage de 2,5 x 15 mm (2).
2. Retirez les vis du couvercle du boîtier du récepteur et le serre-fil ; enlevez le couvercle et la bride.
3. Retirez les deux vis à tête fraisée de 3 x 10 mm du support de batterie (C).
4. Soulevez le support de batterie et acheminez le fil rouge (raccord mâle) du module d'éclairage à DEL jusqu'au côté droit du châssis, entre les deux servos T-Lock, en passant par l'orifice du boîtier du récepteur. Branchez le raccord au canal 1 du récepteur (D). **Note** : Le raccord peut être branché à tout canal n'étant pas de télémétrie sur le récepteur TQi.
5. Appliquez une goutte supplémentaire de graisse de silicone (pièce n° 1647 de Traxxas, vendue séparément) sur le serre-fil. La graisse améliorera l'étanchéité. Remplacez la bride et les vis.
6. Vérifiez que le joint torique est correctement posé dans la cannelure du boîtier du récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ni ne l'endommage d'aucune manière que ce soit.



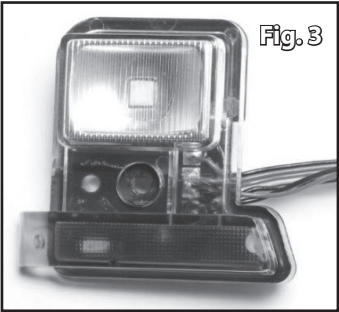
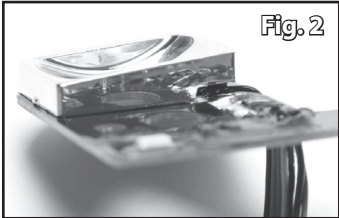
7. Installez le couvercle et les vis. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible.
8. Remplacez les vis sur le support de batterie.
9. Connectez le fil noir (raccord femelle rouge) à partir du module d'éclairage à DEL au fil rouge (raccord mâle) sortant du contrôleur de vitesse électronique XL-5 HV.

Démontage de la calandre (Fig. 6)

1. Retirez les six (6) arrêteurs de la calandre avant (E) et la calandre avant (F) du carrosserie. Déposer les ensembles de phares (G) du calandre (voir Diagramme d'assemblage, Fig. 6). Conservez et réutilisez les supports de phare en plastique et tout le matériel.

Installation des phares DEL (Fig. 6)

1. Installez les réflecteurs chromés (2) sur les circuits imprimés des faisceaux de phares à DEL (H) (Fig. 2). **Note** : Les réflecteurs doivent être installés correctement de façon de reposer à plat contre les circuits imprimés. Alignez les dispositifs de positionnement (taquets sur les réflecteurs avec les trous des circuits imprimés). De plus, la face inférieure des réflecteurs comporte une encoche pour le dégagement des fils sur les circuits imprimés.
2. Installez les circuits imprimés dans les supports de phare en plastique existants (G); puis, installez la nouvelle lentille transparente et orange sur les réflecteurs chromés et sur les circuits imprimés (Fig. 3). **Note** : Alignez les dispositifs de positionnement (taquets sur les lentilles avec les trous des circuits imprimés et les supports de phares).



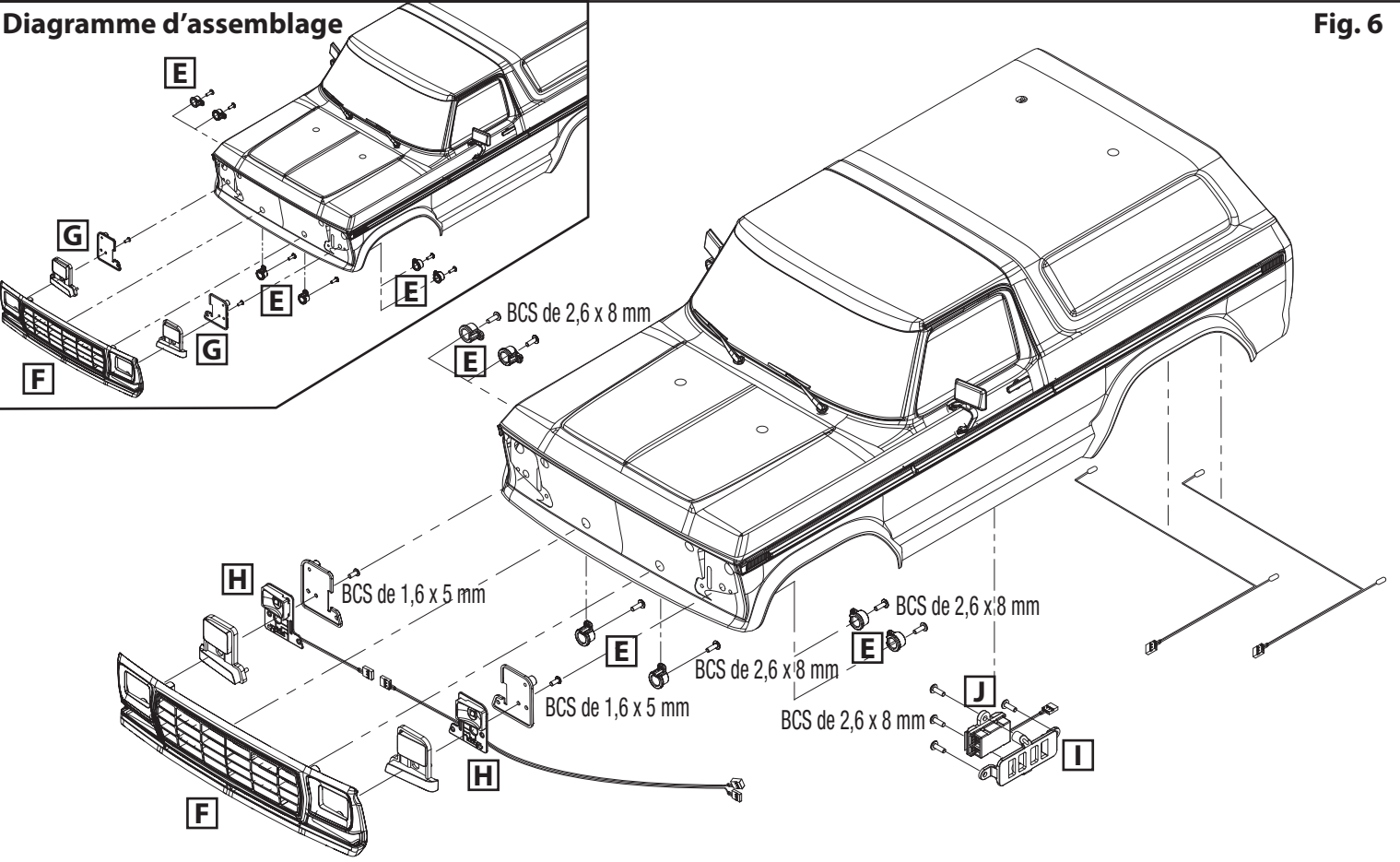
3. Installez les ensembles complets de phares gauche et droit dans la calandre avant et fixez-les avec la vis à tête ronde de 1,6 x 5 mm retirée lors du démontage.
4. Filetez les connecteurs et passez les fils à travers les fentes de la carrosserie et réinstallez la calandre et les arrêteurs en utilisant les vis à tête rondes de 2,6 x 8 mm (6) retirées lors du démontage.
5. Emboîtez les feux de position latéraux à DEL dans les récipients près de chaque phare.

Installation des feux de recul à DEL

Note : Les faisceaux de feux de recul à DEL comporte un fil long et court. Le fil court de chaque faisceau doit être installé sur le côté gauche (conducteur) de la carrosserie du véhicule.

1. Le faisceau de feux de position arrière comporte de plus petites DEL de 3 mm avec la bande de couleur bleue près du connecteur. Emboîtez les DEL des feux de position arrière dans les récipients des feux de position latéraux.
2. Le faisceau de feux de recul comporte de plus grandes DEL de 5 mm avec la bande de couleur rouge près du connecteur. Emboîtez les DEL des feux de recul dans les récipients des feux de recul.

Diagramme d'assemblage



Acheminement des fils (Fig. 7)

Lors de l'installation des faisceaux de feux DEL, prenez note de l'endroit où l'installation commence et se termine dans le Diagramme de câblage (Fig. 7). Utilisez les attaches en Z pour fixer le câblage à la carrosserie aux endroits prévus. Les attaches en Z n'ont pas besoin d'être serrées; laissez un peu de mou pour permettre le mouvement du fil..

Installation du répartiteur

1. Retirez les vis à tête ronde (2) de 2,6 x8 mm de l'arrêtoir de garniture latérale. Installez le support du répartiteur (I) et fixez-le avec les vis à tête ronde de 2,6 x 8 mm (2) comme indiqué à la Fig. 4.
2. Branchez les connecteurs des faisceaux de feux DEL dans les ports du répartiteur (J). Faites correspondre la bande de couleur sur les faisceaux électriques avec la couleur correspondante de chaque indicateur de port sur le répartiteur (blanc pour les phares, rouge pour les feux de recul, bleu pour les feux de position arrière).
3. Branchez l'étrier fourni au port vert du répartiteur comme indiqué (voir diagramme de câblage, Fig. 7). **Note :** L'étrier permettra aux feux DEL de passer en mode pleine puissance (faisceau élevé). L'étrier n'est pas nécessaire pour que les feux DEL fonctionnent (les feux resteront en mode de faible puissance (faisceau bas) si l'étrier n'est pas utilisé). De plus, un accessoire de la barre de feux DEL du toit compatible (pièce n° 8025) est disponible séparément, lequel fournira cette même option de faisceau élevé/faisceau bas une fois branché aux ports jaune et vert du répartiteur (nécessite l'utilisation du faisceau de rallonge fourni).
4. Utilisez les vis à tête ronde 2,6 x 8 mm fournies pour fixer le répartiteur sur le support.

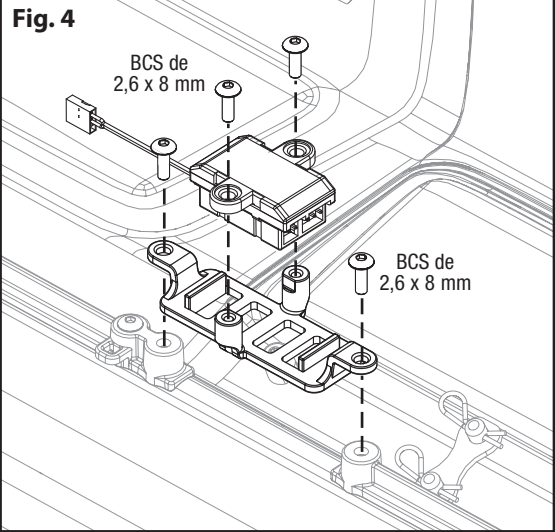


Diagramme de câblage

Fig. 7

